

ÅRSMÖTE!

lördagen den 5 juni

Medlemmar kallas härmed till Värna Adelsös årsmöte lördag 5 juni kl 11.00-13.00 i Adelsö Hembygdsgård. Förutom sedvanligt årsmöte blir det inledningsvis information och diskussion om:

1. Busstrafiken till, på samt från Adelsö. Den lokale chefen för Arrivas Mälardivision, Besab Foroozesh deltar, beskriver utvecklingen för busstrafiken och svarar på frågor.

2. Allmän information bl.a om Sättra Gård, Sättra Handelsträdgård, Lindby Gård, Borins Handelsbod, Adelsö Krog, vildsvinsbeståndet, parkeringsplatser m.m. vid Hovgården, grovsopshanteringen på Adelsö m.m. Om möjligt deltar Mats Gransell i informationen om Sättra och Lindby.

3. Valborgsmässoaftonen 2010 på idrottsplatsen.

Efter årsmötet bjuder föreningskassan på kaffe och tillugg i Uppgården.

Eventuella motioner ska vara ordföranden Jan Gertz tillhanda (brevlåda vid Gredby såg, e-mail "brijan@spray.se") senast en vecka före årsmötet. Årsmöteshandlingar utdelas vid årsmötet.

På vår hemsida "adelso.se/va" finns information om föreningen. Föreningens dekal kommer att finnas för köp (5 kronor) vid årsmötet, men också direkt hos kassören Mats Lundgren tel 56052175.

Medlemsavgiften är 50 kronor per år och medlem

Över 200 har redan betalat avgiften för 2010. Om du inte har gjort det hoppas vi så klart att du gör det. Avgiften betalas in på Värna Adelsös plusgirokonto 1360572-0. Då får du också rösträtt på årsmötet den 5 juni. Om du inte kommer ihåg om du har betalat avgiften eller inte så kan du kolla med vår kassör Mats Lundgren, "mlmj.lundgren@telia.com". Var noga med att ange namn och adress, helst också e-postadress.



NYHETER MAJ 2010



– De bökar i trädgårdar och överallt i skogarna ser man spåren...

Runt 60 sköts i vintras

Vildsvinen är ett gissel för Adelsö. De bökar i trädgårdar och överallt i skogarna ser man spåren efter deras framfart. Värst drabbade är de som odlar spannmål.

Åkrarna blir uppbökade och skörden skadas. Men i vinter har man skjutit fler svin än någonsin.

– I Lindby, Dalby, Grindby och

på Kurön har vi skjutit ett 30-tal vildsvin i vinter. Totalt på ön har det skjutits uppemot 60 svin under vintern, säger Olle Carlsson i Lindby, som har jakträtten i Lindby och på Kurön.

– Vintern har inneburit att ett och annat vildsvin har strukit med. Bristen på mat har också medfört att en och annan sugga inte fött fram sina ungar.

forts sid 15



ALSNU SKEPPSLAG

Munsö skoldagar 2010

Adelsö Hembygdslag

6 juni kl. 18

Vårkonsert med Birkakören - "Kärlakens lov"

Plats: Munsö kyrka

Kontakt: Jan Gertz 08-560 513 19, 070-237 10 34

15 juli kl. 19.00

Allsång med Birkakören

Allsång med Skärholmens Dragspelsklubb

Plats: Adelsö Hembygdsgård

Kontakt: Jan Gertz

28 juli kl. 19.00

Allsång med Birkakören

Allsånger med Frälsningsarmén från Kurön under ledning av Torsten Lager.

Plats: Adelsö Hembygdsgård

Kontakt: Jan Gertz

8 augusti

Hembygdsgården

Temat för 2010 års hembygdsgård kommer att bli Alsnö hus och Alsnö möte. 8

augusti kl. 11.00 - 15.00. Plats: Uppgården

Kontakt: KV Jacobson, Tel. 08-560 510 08, ville.j@swinet.se



Parkeringen vid Hovgårdsvägen är kommunens senaste förslag på sopsortering.

Sopföljetången fortsätter

Följetången om Adelsös sopsortering fortsätter. Det senaste förslaget är bussparkeringen framför Ekerö bostäder. Det vill säga snett emot kyrkan och mitt emot världsarvet Hovgården.

– Brev om möjlighet att överklaga har i dagarna skickats ut till de boende, säger Ulla Wildsjö, handläggare på stadsarkitektkontoret.

Förslaget beror enligt Ulla Wildsjö på protester mot Förpacknings- och tidningsinsamlingens, tidigare bygglovsansökan om att få använda parkeringen vid färjan.

– Det fanns de som tyckte att par-

keringen vid färjan är för liten, säger Ulla Wildsjö.

Möjligheten finns att utvidga den eftersom kommunens mark går utanför den föreslagna ytan, konstaterar Ulla Wildsjö efter en titt på fastighetskartan.

– Men det kostar pengar förstås.

Världsarvet omges, enligt den så kallade förvaltningsplanen, av en buffertzon, där särskild hänsyn ska tas vid nyanordningar.

Ingen samordning har dock skett med kulturnämnden. Varken kulturnämndens ordförande Gunilla Lindberg eller Elisabet Lunde, nämndansvarig på kulturkontoret kände till förslaget.

forts på sid 14



Världsarv, men svårt att hitta, svårt att ställa bilen och var finns toan?

Varför händer inget kring Hovgården?

Parkeringsplats, toaletter och "informationspunkter" är vad som enligt det så kallade Förvaltningsrådets handlingsplan behövs för en "basnivå" med "15 000 nöjda besökare per år". Men hittills finns detta bara på papper.

Frågan om parkeringen ligger fortfarande hos länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

– Det ideala vore om vi kunde få

till en parkering mellan kullarna och idrottsplatsen. Men då måste det beslutas om vad som krävs för att ingrepp ska kunna göras på fornminnesområdet, till exempel en arkeologisk scanning, säger Elisabet Lunde, nämndansvarig på Ekerö kulturkontor och en av kommunens representanter i världsarvets förvaltningsråd.

– Men det finns en plan B, nämligen att göra i ordning idrottsplatsens

forts sid 6

HOVGÅRDEN – SÅ SER DET UT I TEORIN

Det finns en sorts plan, ett "handlingsprogram för Hovgårdsområdets utveckling inom världsarvet Birka och Hovgården 2010-2012" som antogs av kommunstyrelsen i februari. Handlingsprogrammet bygger i sin tur på en verksamhetsplan antagen i kommunfullmäktige år 2008. Enligt denna är utvecklingen besöksnäringen på Hovgården "av högsta prioritet".

Hur ska då denna utveckling ske? Utgångspunkten är att bygga på det lokala engagemang som syftar till att "förädla världsarvets värden", heter det. Myndigheterna ska "initiera utvecklingen genom att investera i åtgärder och insatser som motsvarar grundläggande nyckelbehov". I år ska då enligt denna definition kommunen ansvara för anläggning av en parkeringsplats och ordna "informationspunkter". Riksantikvarieämbetet ska stängs-la och sköta området samt underhålla befintliga skyltar och Länsstyrelsen ta fram ett nytt förslag till skylt- och informationsprogram för hela världsarvet.

Handlingsplanen är framtagen av det så kallade Förvaltningsrådet, bestående av två representanter vardera från Länsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet och Ekerö kommun. En samordnare saknas dock, kommunen har sökt projektpengar hos Länsstyrelsen för att kunna avlöna en sådan.

Planen hänvisar bland annat till formuleringar i kommunens översiktsplan, till utnämningen av Hovgården Birka som världsarv 1993 då området "anses så värdefullt att det är av betydelse för hela mänskligheten. Det är platser som på ett unikt och oersättligt sätt vittnar om jordens och människans historia och därför skall bevaras för kommande generationer som en del av vårt gemensamma arv". Planen nämner också att Hovgården har klassats som Riksintresse för friluftsliv.

forts från sid 4

parkering och detta skulle kunna ske ganska lätt. Om vi får vänta för länge på beslutet om arkeologisk scanning tar vi till plan B.

Hembygdslaget sökte bygglov för en informationskiosk på Uppgården, men fick ett negativt besked från byggnadsnämnden.

– Det var länsstyrelsen som sa nej. I den här typen av områden får inga nya byggnader uppföras, säger Elisabet Lunde.

På länsstyrelsen har informationskiosken fastnat i byråkratin. Kanske tillfälligt, säger länsantikvarie Mats Jonsäter, den ene av länsstyrelsens två representanter i Förvaltningsrådet.

– Sista ordet är inte sagt än. Hittills har det inte kommit in någon formell ansökan från kommunen, utan endast en mejlförfrågan från en handläggare på stadsarkitektkontoret till en av våra handläggare, säger Mats Jonsäter.

Länsstyrelsens handläggare var enligt Mats Jonsäter inte informerad om Förvaltningsrådets verksamhet.

– Han tittade på kartan och gav ett negativt svar eftersom kiosken skulle komma att ligga inom forn-

lämningsområdet.

– Nu ska Förvaltningsrådet träffas på Uppgården den 3 juni. Då kommer vi bland annat titta på var den där kiosken planerades att ligga.

– Länsstyrelsen står visserligen i den här frågan och också i frågan om parkeringen på två ben. Dels ska vi bevaka fornlämningarna, dels är vi med i Förvaltningsrådet. Men det kan hända att vi efter en titt prioriterar informativbehovet, säger Mats Jonsäter.

Nu har frågan om informationskiosk ändå löst sig temporärt genom att Lene Wallin – entreprenör för Uppgårdens kafé – har reserverat ett utrymme för turistinformation inne i Huvudbyggnaden.

Toaletter finns ordnade på Uppgården de tider då gården är öppen och en bajamaja på bussparkeringen är öppen på somrarna. Annars har en toalett vid brandstation varit aktuell.

– Nu när kyrkan har tagit över hembygdsgården bör vi se till att den är öppen åtminstone de tider som kan vara aktuella för besökarna, säger Ove Wallin, vaktmästare på Hembygdsgården.

IW



Så här såg det ut när stålskalet från Tallin transporterades genom Södertälje kanal på väg till Ulvsunda och Hovgårdsfjärden. Eftersom stålskalet var något bredare än slussen, transporterades det upphöjt på en pråm.

Det kommer ett till

Det stora plåtmonstret som legat i Hovgårdsfjärden hela vintern skulle enligt planerna ha fraktats bort i mitten av februari.

– Allt blev försenat på grund av den hårda vintern, men vi kommer att ta igen det, hävdar Kjell-Åke Averstad, projektchef för Citybanan.

Nu är plåten flyttad, men snart kommer ett till, ett som är något krökt. När detta blir av kan i skri-

vande stund transportverkets informationsavdelning inte säga.

Vad det rör sig om är de tre segment eller plåtskal som blir den del av Citybanan som i betongtunnel under vattnet ska förbinda Söder Mälarstrand med Riddarholmen. Varje segment är 100 meter långt, 21 meter brett, 10 meter högt och väger 800 ton.

De har tillverkats på ett varv i Talinn, transporterats på pråm via

Forts sid 15

Sommarmusik med Ad Mundi

Adelsö kyrka den 13 juni kl. 18.00

”Några åkte i diket”

– Vi tycker att vi trots allt klarade oss bra eftersom det var den värsta vintern på länge, säger Behzad Foroozesh, driftschef på Arriva.

– Väckäpparna plogades bort. En del bussar åkte i diket vid möten för att vi inte kunde se var vägen slutade. Vi fick sätta upp egna käppar själva.

Varför har inte bussarna vinterdäck?

– Till skillnad från andra bussbolag har vi börjat pröva vinterdäck. I6 bussar hade sådana däck. Det kan bli fler nästa vinter.

Varför har ni så många gamla bussar?

– 25 av våra 63 bussar är splitternya. Alla uppfyller SL:s krav. Fler nya kommer.

Fortfarande missar en hel del bussar på linje 311 och 312 färjan. Och alla förare ringer inte och ber färjan vänta? Vad gör ni åt det?

– Vi satsar hårt på att utbilda och informera förarna. Vi ska bli bättre. Sen kan situationen bli ohållbar på grund av köer från Brommaplan till Kanton men våra förare SKALL kommunicera med färjan.

Vilka förbättringar kan adelsören se fram emot?

– Vi arbetar kontinuerligt för att optimera trafiken. Sommarens turlista kommer att bli bättre. Det blir tätare turer i början och slutet av sommaren då trafiken är störst.



Behzad Foroozesh th, här tillsammans med Arrivas regionchef Hans Nilsson.

Från och med 25 juni kommer 311an att gå en ny tur 6.08 från Sjöängen. 312an 15.52 från Brommaplan kommer att gå hela sommaren Och går tillbaka till Brommaplan. Sen blir det en nattbuss 23.55 från Brommaplan via Kaggeholm till Sjöängen.

– Vi har monterat ”Green Box” i alla bussar där man kan se hur bussen kört. Det blir ett bra hjälpmedel för oss att ge passagerarna en mjuk och behaglig resa samtidigt som vi minskar vårt koldioxidutsläpp.

Behzad Foroozesh säger att man kan kontakta Åsa Ekman på Arriva om man har synpunkter på busstrafiken, asa.ekman@arriva.se

Behzad Foroozesh kommer att vara med Värna Adelsös årsmöte den 5 juni.

BR



I väntan på bärgning vid Sjöängen.

Bättre men inte bra

Busstrafiken verkar fungera bättre nu än våren 2009. Men fortfarande finns det en hel del missnöje med Arrivas bus-service.

– Våren 2009 var busstrafiken till Adelsö under all kritik. Det var närmast regel att bussarna från Brommaplan kom försent till färjan, säger Susanne Jacobsson i Hallsta.

– I vår har situationen blivit något bättre men bussarna missar fortfarande färjan. Det är inte alla chaufförer som ringer och ber färjan vänta när bussen är sen och när de ringer vet de inte alltid var de är. Det är särskilt 312:an, 17.45 från Brommaplan, som alltför ofta har problem att hinna fram till Sjöängen i tid.

– Jag tycker bussarna är rätt

skrangliga. Jag tror att många av dem är gamla stadsbussar från Danmark. Vi som åker så långt borde få moderna bussar.

– Busstrafiken har blivit sämre sen Arriva tog över, säger Gun-Britt Johnsson i Gredby, som åker till sitt jobb i Tappström varje dag.

– Men nu i vår har det blivit bättre. Det är viktigt att chaufförerna anropar färjan i god tid när bussarna är försenade. Men jag vill tillägga att vid flera tillfällen har vi fått vänta upp till 50 minuter på grund av att ordinarie buss gått sönder, och ingen ersättningsbuss finns.

Arriva säger att problemen 2009 berodde på att man fick för kort tid att förbereda sig och man erkänner att trafiken inte fungerade bra i början.

BR

Vad är Värna Adelsö?

(intervju med Jan Gertz)

Vad var det som gjorde att ni ville bilda Värna Adelsö?

– Idén kom upp sedan Sättra Gård och Lindby sålts. Vi var nyfikna på vad de nya ägarna till ett så pass omfattande markområde hade för planer. Det första föreningsmötet hölls 2003.

Vad är det för skillnad på Föreningsrådet och Värna Adelsö?

– Föreningsrådet är ingen förening. Rådet samlar de större föreningar som är verksamma på Adelsö. Uppgiften är att hantera praktiska samordningsfrågor, svara för turistinformation om Adelsö, sköta festplats/idrottsplats och bad liksom Uppgården, Vandringsleden och Alsnu Udd. Ordförandeposten innehas av föreningarna ett år i taget. Ofta utses sekreterare från den för tillfället ansvariga föreningen. Fast kassör finns. Jag ser ingen annan förening som har sådan nisch som Värna Adelsö. Värna Adelsö driver frågor om natur, kultur och service på ett sätt som Föreningsrådet inte gör.

Varför inte ett utskott inom Föreningsrådet?

– Det har varit på förslag, men jag ser en klar funktionsuppdelning mellan föreningarna: Hembygdslaget sköter Uppgården, AIF har driftansvaret för idrotts- och festplatserna, Alsnu Skeppslag har avtal med rådet om att disponera

Alsnu Udd för sin Vikingatida By. Värna Adelsö specialiserar sig på att främja Adelsö bl.a i avseende på natur- och kulturvården. Värna Adelsös roll innebär korrespondens med och uppvaktning hos myndigheter och företag som har hand om frågor som berör Värna Adelsös syften. Ingen av de andra föreningarna ägnar sig åt sådant på samma sätt som Värna Adelsö. Föreningen är i hög grad aktiv i Föreningsrådet.

Vad säger du om argumentet att Värna Adelsö består av utvecklingsfientliga gubbar, vars enda syfte är att bevara Adelsö så som det såg ut när de var barn?

– Vi har trehundra medlemmar, män och kvinnor i olika åldrar som arbetar för vårt syfte. När föreningen var nybildad uppvaktade styrelsen kommunalrådet Peter Carpelan, dåvarande stadsarkitekt Leif Kåsthag och planarkitekt Eva Mill. Vi fick informera om den nybildade föreningen. Vi kunde då konstatera att kommunen och Värna Adelsö hade en gemensam uppfattning om vilka miljöer som ska värnas, en uppfattning som också överensstämmer med kommunens översiktsplan. Vi framförde också önskemål om den service Adelsö behöver.

Var går gränsen för brevskrivandet och politikeruppvaktandet?

– Vi är ju inte någon naturlig remissinstans för kommunen. Vi får information via en god kontaktyta. Aktualiseras något som allvarligt kolliderar med Värna Adelsös och Adelsöbornas grundläggande intressen blir politikeruppvaktning-

en snabb och intensiv. I regel riktas den direkt till kommunstyrelsen efter nödvändiga kontakter med kommunens tjänstemän.

IW

Frågor som Värna Adelsö har ägnat sig åt genom åren

- Undersökt möjligheterna att bygga äldreboende på Adelsö. En lösning vore att använda en del av kyrkans mark nedanför prästgården. Vi kallade till möte i frågan, men endast fem hushåll visade intresse. Frågan kan därför betraktas som vilande.
- Affärens utveckling och överlevnad
- Stöttat tillkomsten av Adelsö Krog genom att kontakta kommunens näringslivsråds ordförande Ingemar Hertz.
- Stöttat investering för ADSL på Adelsö.
- Varit i kontakt med Vägverkets Färjerederi under den period många var oroliga för hur det skulle gå när färjan byttes ut.
- Renhållningen vid färjelägena.
- Hur busstrafiken fungerar och kan förbättras
- Diskuterat vildsvinsjakten med jaktlagen.
- Skolans och förskolans överlevnad.
- Fått kommunen att reagera på Björkfjärdens brott mot strandskyddslagen på Horns udde.
- Kommunens skötsel av världsarvet Hovgården.
- Engagerat oss i samarbete med Strömma Kanalbolaget.
- Sättra Handelsträdgårds fortlevnad.
- Frågan om ny plats för sopsorteringen.

Värna Adelsös syfte är att slå vakt om Adelsös natur och kultur samt att främja möjligheterna att bo och arbeta på ön. Föreningen samlar både bofasta och fritidsboende som medlemmar. Värna Adelsö har närmare 300 medlemmar.

Korta nyheter

Inget beslut om vikingaby vid Stakulla

Naturvårdsverket och ett stort antal boende överklagade i höstas Ekerö kommuns beslut att ge strandskyddsdispens och bygglov för E-types omdiskuterade vikingaby vid stranden i Stakulla i Lindby. Ärendet är ännu inte avgjort av Länsstyrelsen. Naturvårdsverket menar att området är klassat som riksintresse för friluftsliv och naturvård och att anläggningen skulle strida mot strandskyddets syften.

– Inget beslut är fattat. Och jag kan inte heller säga när ett beslut kommer, säger länsassessor Gunilla Nordbeck vid länsstyrelsen i Stockholms län. BR



Krogen kämpar på

Krogen kommer att försätta att hålla öppet säger ägaren Christer Dahlqvist.

Under sommaren hålls öppet alla dagar utom måndagar. Vad gäller uppgifterna om att han vill sälja krogen säger Christer:

– Det är inte uteslutet. Jag har så många andra projekt på gång så jag hinner inte riktigt med. Men då ska det vara en seriös köpare. Helst skulle jag vilja se att det var en familj på ön som tar över.

– Hur det än blir med det kommer jag att fullfölja mina andra engagemang för Adelsö. BR

Verkstaden går till sjöss

På Adelsös nordspets i Sättra finns en kvalificerad verkstad som lagar och ger service till bilar och större maskiner. Det är WMR maskin och trädgård som ägs av Conny och Lene Wallin. WMR äger också Sättra Trädgård.

Verkstaden lagar också båtar med inombordsmotorer, bygger båtvagnar och säljer gräsklippare. Man gör också entreprenadjobb. Just nu bygger man tex lekplatser på Ekerö.

Förutom Conny Wallin som driver verksamheten finns två anställda.

– De kan bli fler. Men det beror så klart på hur det går, säger han

– En sak som jag skulle vilja satsa på framöver är vinterförvaring och service för båtar.

Conny har nyligen tagit fartygsbefälsexamen.

– Därmed kommer vi nu satsa på sjötransporter mellan öarna, både för gods och passagerare. Vi har en båt med lyft som kan ta 12 passagerare. BR

Lyckad Valborgmässoafton

Valborg på Alsnu Udd och Adelsövallen blev en succé och också ett bevis på ett lyckat samarbete mellan de fyra adelsöföreningarna AIF, Alsnu Skeppslag, Värna Adelsö och Birkakören. Cirka 400 besökare vågade sig ut trots ihållande småregn.

De kunde bland annat lyssna till Medvind's vikingainspirerade musik på Alsnu Udd, där det också gick att köpa vildsvinsgryta gryta och mjöd. Björn Rydbergs tal och Birkakörens insjungning av våren. Elden tändes av Adelsö-Munsö scoutkår. Till sist avslutade gycklargruppen Trix med en bejublade eldshow. IW



Sprickor i vägarna

Den stränga vintern har gått hårt åt vägarna på Adelsö. På Ringvägen är det på många håll en ganska bred spricka i mitten. Den är orsakad av tjälen som blev kraftig mitt på vägen men inte vid sidan av vägen som var täckt med tjock snö.

– Vi ska fylla igen sprickorna med en sorts massa. Men först ska vi vänta på att sprickorna går ihop, säger projektledare Ingvar Arebratt på Transportverket.

– Vi räknar med att det ska vara klart till midsommar. Sprickorna måste fyllas igenom. Annars kommer det vatten ner i dem och ställer till problem.



Borins satsar på sommaren

– Det går runt för oss och vi har en stadig kundkrets, säger Patrik Borin som tillsammans med sin fru Sofia driver lanthandeln vid Hovgården.

– Inför sommaren satsar vi på ett leksortiment med badbollar, strandspel, kubb med mera.

– Öppettiderna blir oförändrade, måndag till fredag 10-19 och lördagsöndag 10-15. Midsommarafton 9-13 och Midsommardagen ledigt.

Handla så mycket som möjligt i vår lanthandel. Det är en förutsättning för att vi ska få ha den kvar! BR

Lindby sålt till Menhammar

Björkfjärden Egendomar AB har i omgångar försökt sälja Lindby gård. Precis när den här lilla tidningen är klar, får vi reda på att familjen Wallenius Kleberg har avslutat köpet av Lindby gård.

Korta nyheter



Sättra Trädgård blir kvar

Sättra Trädgård är räddad än en gång genom en uppgörelse med kommunen med flera. Växthuset har öppet måndag - lördag. Men det är stängt i juli.

Dessutom kommer Lene Wallin ha kafét i Uppgården, nu döpt till kafé Hovgården. I maj och juni är det öppet fredag, lördag och söndag. Midsommar till 1 oktober är det öppet alla dagar 10-16.BR

Skynda fynda bostad på webben

Är du redan hyresgäst i Ekerö Bostäder? Har du köat länge hos Ekerö Bostäder utan att missa att logga in dig på bolagets hemsida en gång per år och därmed sluppit bli automatiskt avregistrerad? Du kom väl ihåg din pin-kod? För du har väl dator och datorvana? Har du nu bevakat Ekerö bostäders hemsida varje torsdag och snabbt som ögat huggit till och anmält intresse innan chansen släcktes ner efter sju dagar.

Ja då är du att gratulera. Då tillhör du *prioritetsgrupp ett* enligt Ekerö Bostäders intrikata kösystem. Kan du dessutom redovisa en årsinkomst som motsvarar minst tre årshyror och inte har några betalningsanmärkningar, då kan det bli bingo.

Men låt säga att du bor på Adelsö, du vill bo kvar på ön, men helst flytta från tungrodda villan till ett av de där bekväma radhusen mitt i byn vid Hovgårdsvägen. Men du har aldrig tidigare varit hyresgäst hos Ekerö Bostäder, inte haft en chans ens om du velat, eftersom Hovgårdsvägen är Ekerö Bostäders enda område på Adelsö. Så tyvärr, du hamnar då i *prioritetsgrupp två* bland folkbokförda i Ekerö kommun och dina chanser är genast sämre. Därtill har du inte varit alert nog att skaffa dator och lära dig Ekerö Bostäders kösystem. Du tror, faktiskt fortfarande, att en kö är en kö. Du har inte hängt med i utvecklingen. En lägenhet nära släkt och vänner på hemön? Glöm det! IW

forts från sid 4

– Spontant verkar det ju mindre lämpligt. Men det får Förvaltningsrådet för världsarvet ta ställning till, säger Elisabet Lunde.

IW

"Inom världsarvsområdena får endast

åtgärder vidtas som bidrar till att världsarvens status kan upprätthållas. Åtgärder inom buffertzonerna får endast vidtas om dessa inte bedöms påverka världsarven".

Ur kommunens översiktsplan "Profilering av kommunen genom begreppet Kulturens övärld/Riktlinjer".

Forts från sid 1

Hur många vildsvin bedömer du att det finns på Adelsö nu?

– Jag uppskattar att antalet till ungefär 150. Det har varit en explosiv utveckling. För en 7-8 år sedan fanns det bara några stycken. En älg och ett rådjur föder 1-2 kalvar per år. En vildsvinskull består av 4-12 kultingar. Om det är gynnsam-

ma förutsättningar kan en sugga föda tre kullar på ett och ett halvt år.

Ni jägare gillar väl att det finns massor med vildsvin att skjuta?

– Nej, stammen är för stor. Det är viktigt att följa utvecklingen. Jag tycker att man måste öka avskjutningen.

BR

forts från sid 7

Södertälje Kanal för kompletterande svetsningsarbeten i Ulvsunda och därefter parkerats i Hovgårdsfjärden. I Hovgårdsfjärden befrias de från pråmen och blir självflytande enligt den lilla skiss som finns uppsatt hos Borins. Nästa station blir Underås, norr om Södertälje, där de förses med bottenplatta, tak och väggar i betong för att till sist fraktas till Söderström.

Det första segmentet har nu lämnat Underås och ligger i Söderström. Där kompletteras gjutningsarbetena – ett helt färdiggjutet seg-

ment skulle ha blivit för tungt för vattentransporten.

Samtliga tre segment på plats bildar en så kallad sänktunnel vilket innebär att de fylls med vatten för att sjunka. Den färdiga tunneln kommer sedan att vila på fyra stora pålfundament.

– Det finns många fördelar med den här metoden, säger Bengt Stålbo, samordnande arbetsledare för Söderströmstunneln. Vi har kontroll över tillverkningen och slipper buller och många transporter i innerstan.

IW



NYHETER

Ansvarig utgivare: Jan Gertz

Redaktion för detta nummer:

Björn Rydberg, bjornrydberg@comhem.se

Ingela Westerberg, ingelawesterberg@telia.com