

Till

**FÖR KÄNNEDOM**

**Trafikverket/Färjerederiet**

**Norrhamngatan 3, Box 51, 185 21 VAXHOLM**

**Se till att Adelsöfärjan fungerar även på vintern!**

Den lindragna färjan mellan Adelsö och Munsö har varit ur funktion flera gånger den senaste tiden. Driftproblemen den 10- 11 mars varade till och från ett par dygn. Brustna linor fick bytas och isblock rensas bort från färjelägen med hjälp av traktorredskap.

Nytt stopp men med hela linor inträffade helgen 25-27 mars. Sjöräddningen på Munsö fick hjälpa till med persontransporter och viss isbrytning för att rensa färjans tilläggsplatser. Driftsavbrotten har skapat stora problem för många människor. På Adelsö bor cirka 800 personer. Räknar man in fritidshusägare, hantverkare m.fl. handlar det om uppemot 2000 personer som är beroende av färjan.

Färjeproblemen drabbar alla adelsöbor som arbetar i stan, skolbarn, dem som ska besöka läkare eller uträtta andra ärenden, busstrafiken och alla andra viktiga transporter till och från Adelsö. En allvarlig aspekt är självfallet att livsviktiga utryckningsfordon inte kan komma fram till ön.

Det är odiskutabelt att problemen är en följd av den nya lindragna färjan som infördes för några år sen. Tidigare propellerdrivna färjor klarade vintertrafiken på ett helt annat sätt. Den nya färjan fungerar bra större delen av året och vi är i regel nöjda med den service som ges. Men linfärjan klarar uppenbarligen inte en sträng vinter med tjock is. Situationen under den senaste tiden är under all kritik.

Vi vill betona att färjans personal gjort allt vad de förmått med de medel de har och Sjöräddningen gjort en storartad ideell insats.

Vi tycker också att Färjerederiets kundtjänst har fungerat dåligt. De har ofta inte haft aktuell information om läget. Den 11 mars hänvisade man dem som ringde upp att själva ringa personalen på Adelsöfärjan för att fråga hur läget

var. I den här typen av krislägen måste en kundtjänst ha all information. Att hänvisa till färjepersonalen som kämpar med isen är helt orimligt. Informationen på Färjerederiets/Trafikverkets hemsida var mycket svåråtgångad. Radio Stockholm var för övrigt ej tidigt informerad om det första driftstoppet.

Det kommer att bli kalla vintrar även i framtiden. Färjetrafiken under de senaste veckorna har varit oacceptabel. Därför kräver vi att Trafikverket och Färjerederiet vidtar åtgärder för att förhindra ett upprepande t.ex genom att stationera en bogserbåt/isbrytare i Svinsundet under den mest kritiska tiden. Sen måste man grundligt utreda om den nuvarande linfärjans konstruktion är ändamålsenlig. Mycket talar för att det borde finnas möjligheter för färjan att i krislägen gå för egen maskin.

Färjan är Adelsös enda kontakt med yttervärlden. Denna fråga är av största vikt för oss på Adelsö. Vi ber därför att snarast få träffa ledningen för Färjerederiet för att få information om vilka åtgärder som nu planeras.

Vi inbjuder också ledningen för Färjerederiet att informera om förbättringar i anslutning till Värna Adelsös årsmöte lördagen den 28 maj kl 11.00 i Adelsö Hembygdsgård.

Vänliga hälsningar

Jan Gertz

Ordförande  
Värna Adelsö

Föreningen

Gredby 18, 178 92 Adelsö Hemtelt 0856051007, mobil 0702371034

**Föreningen Värna Adelsös syfte är att slå vakt om Adelsös natur och kultur samt att främja möjligheterna att bo och arbeta på ön. Föreningen samlar både bofasta och fritidsboende som medlemmar. Värna Adelsö har årligen mellan 200 och 300 medlemmar.**

**Bli medlem! Värna Adelsös årsavgift är 50:-, plusgiro 1360572-0.**

**Brevet sänds också för information till Bussbolaget Arriva och till Kommunstyrelsen i Ekerö kommun. Presskontakter tas också.**