

## **Buskommunikationer på Adelsö – möte 2011-05-11**

Onsdagen den 11 maj 2011 träffade representanter för Adelsö representanter från SL, Trafikverket och ARRIVA i Uppgården för samtal om förbättringar av den kollektiva trafiken till, på och från Adelsö från och med närmast kommande verskamhetsår. Mötet hölls i god anda och avslutades omkring 21.30.

Deltagare var från Adelsö:

För Lindby Samfällighetsförening, LSF, ordf. Johan Wallnäs

För Mälby Vägförening VF ordf Kjell Lyktberg och kassören Jessica Hjertén

För Värna Adelsö ordf Jan Gertz ( Ingela Westerberg hade anmält förhinder pga förkylning)

Adelsöbon Jonas Sand, initiativtagare till mötet, hade anmält förhinder pga plötsligt uppkommet behov att arbeta över på sin arbetsplats.

Deltagare för besökande organisationer:

Stor-Stockholms Lokaltrafik, SL, Anna Mostert, upphandlingsansvarig för bla. Mälareörarna Trafikverket, Bengt Freij, konsult hos Trafikverket Samhälle Mitt

ARRIVA, regionchef Arriva North, Hans Nilsson, ansvarig för Mälärötrafiken Behzad Foroozesh, affärsutvecklare Åsa Ekman. ARRIVA har ett 12-årigt avtal med SL.

Adresser till deltagarna bifogas för framtida kontaktbehov.

### **Uppläggningsen av mötet**

Varje part fick 10 minuter på sig att framföra sina erfarenheter och synpunkter. Därefter skulle parterna gå över i samtal om framtida lösningar.

Vägföreningarna (se ovan) hade brevlades framfört sina synpunkter och förutsättningar vilket i förväg sänts till gästerna vid mötet. Anförandena bekräftade det brevlades framförda och några ytterligare förtydliganden från ARRIVA togs upp av vägföreningsrepresentanterna.

Värna Adelsö hade också i brev framfört sina noteringar om bussarnas framfart under de gångna åren och hänvisade till det i förväg överlämnade brevet.

Dessa nämnda handlingar disponerar samtliga parter över och de bifogas inte ytterligare denna rapport.

Anna Mostert, SL, berättade om sin roll inom SL (se ovan) och bad att få avvakta med ytterligare kommentarer till det kommande samtalet. SL har som huvudman för kollektivtrafiken det primära ansvaret för att trafiken fungerar väl.

Bengt Freij, konsult i företaget Vectura med uppdrag från Trafikverket, hade väl satt sig in i vilka vägsträckor Trafikverket hade ansvar för, hade läst översänd dokumentation men ej personligen besiktigt vägsträckorna på Adelsö. Bengt ställde sig helt till förfogande som kontaktman för Trafikverket i det förmodade kommande översynsarbetet. F.n inga åtgärder planerade från Trafikverkets sida på Adelsö.

ARRIVAs policy, ambitioner, busspark och personalpolitik med inträning av bussförare på Mälärövägarna beskrevs. Statistik för ARRIVA i norra regionen och för Adelsötrafiken visades. Huvudsaklig presentatör var Hans Nilsson assisterad av Åsa Ekman och Behzad Foroozesh.

Enligt ARRIVAS statistik var endast 75 turer inställda av totalt 1.300 turer november till mars. ARRIVA har noterat en försämring av punktligheten i sin ökande trafik. Kollektivtrafiktätheten i länet är högst just på Ekerö.

När det gäller rekrytering av förare tas referenser, man gör testkörningar, kollar språkkunskaper och har beledsagad inkörning på samtliga aktuella sträckor. På denna punkt är Adelsöbornas uppfattning att ARRIVA delvis har misslyckats med inträning och val av förare och rekommenderar Arriva att ånyo följa upp förarträningen.

ARRIVA kunde också ge tydliga exempel på var sikten för bussförare är skyddad av t.ex vegetationen, av kurvor med bebyggelse eller av kraftiga vägpucklar.

ARRIVAS presentation kan dock i mycket sägas spegla den del av den kollektiva trafikvärlden som ARRIVA ser eller vill se. Adelsörepsentanterna har lokala erfarenheter och observationer att falla tillbaks på och det var som om två olika världar möttes i början av mötet. Denna situation rättades dock till under samtalets lopp och det känns som att gästerna erkänner den stora oro och de förbättringsbehov som Adelsöborna uttrycker. Vem vågar nu låta sina barn resa med ARRIVAS bussar? Ett par ruskiga incidenter, till en del med kraftiga skador på resenär, vegetation, vägar och fordon, har inträffat denna senaste vinter och vår!

Beträffande Trafikverkets vägsträcka, den huvudsakliga delen av bussvägen på Adelsö, nämndes att Ove Wallin, politiskt engagerad Adelsöbo, för ett par år sedan dels talade med dåvarande Vägverkets chef samt gjorde en inspektion av Adelsövägarna tillsammans med den då områdesansvarige vid Trafikverket. Vi upplever att vi på Adelsö efter denna inspektion var överens med Trafikverket om vilka delar av Trafikverkets vägavsnitt som måste förbättras. Ove har i år åter talat med den trafikansvarige för bl.a adelsövägarna och påtalat att ingenting gjorts från trafikverkets sida. Den trafikansvarige på Trafikverket säger att han måste göra en ny inspektion för att uppdatera sig. Kanske Bengt Freij kan luska ut namnet på den trafikansvarige som haft denna kontakt på Adelsö. Ett tips är att namnet är Ingvar Arebratt, projektledare inom Trafikverket.

Vi var överens om att ARRIVAS bussar är större och tyngre än vad Swebus' bussar på Adelsö var. Dessa stora, tunga bussar förstör de vägar som de privata vägföreningarna har och sköter på ett gott sätt. Dubbade däck på sådana bussar kan inte användas då de ytterligare förstör vägarna och skapar miljöproblem. Detta undviks till stor del med mindre och lättare bussar. Vi var också överens om att nya Bussvägs-skyltar behövs och att de finns vid alla vägkorsningar för att undvika missförstånd (inga nya turer ner till Alviken således). Dess skyltar behöver höjas så att de vintertid ej döljs av meterhöga snödrivor, något som Hans Nilsson lovade att ARRIVA skall rätta till inom kort. Möjlighet till neonbelysning på skyltarna skall också utnyttjas vilket är bra för bussförarna.

## **Överenskommelsen och justerat önskemål från Lindbyföreningen**

Gruppen träffas åter i slutet av september. ARRIVA skall då ha sett över sina affärsmässiga möjligheter att rätta till problem med Adelsötrafiken (Hans Nilsson) och att inspektera och

värdera vägförhållanden och framkomlighet (Behzad Foroozesh i kontakt med Trafikverket och de berörda Vägföreningarna på södra Adelsö). Åsa Ekman fick i uppdrag att ta fram uppgifter om bussarnas hastigheter i samband med de farliga incidenter som inträffat i korsningen Lindbyvägen/Ringvägen när en busskur krossades samt innan och vid olyckan vid Hanholmskurvan. Båda incidenterna inträffade vintern 2011. Passagerartätheten vid de olika busstureorna med 312an bör belysas. Bussarna nu antas vara onödigt stora i förhållande till passagerartätheten.

SL och ARRIVA stämmer av sina inbördes krav och möjligheter till förnyelse. Önskemålet från Adelsörepresentanterna att ersätta de större bussarna med mindre bussar som går i ringlinjetrafik på Adelsö skall särskilt beaktas och förslag till lösning presenteras vid mötet i slutet av september. Dessa mindre bussar skall då också kunna trafikera sträckan Lindby gamla by ner till Lindby brygga för att underlätta för resenärer som skall till eller från Kurön. Busslinjeskyltarna sätts upp på nämnt sätt i god tid före vinterperioden.

Skadeersättningar pga bussavkörningar m.m. regleras i särskild ordning och tas ej upp här.

### **Lindbyföreningen**

Efter mötet har Lindby Samfällighetsförening, LSF, haft årsmöte och därvid valt att avstå från alternativet ”ringlinje på Adelsö”. Man enades om att bussresor utan bussbyte vid färjan är att föredra. Föreningen förordar, liksom Mälby Vägförening VF, mindre bussar på Adelsö för att undvika sådana väg- och busskador som de större bussarna förorsakat. Lindby Samfällighetsförening står fast vid sitt önskemål att man återgår till den gamla ordningen att bussarna trafikerar Lindby Brygga.

Med hälsningar och på återseende i slutet av september detta år

Janne Gertz

(adressbilaga se sid 4)

## Adresser

Lindby Samfällighetsförening, LSF  
Johan Wallnäs, ordf  
Mobil 0706785809  
e-mail: [johan\\_wallnas@yahoo.se](mailto:johan_wallnas@yahoo.se)

Mälby Vägörening VF  
Kjell Lyktberg, ordf  
Mobil 0705164035  
e-mail: [k.lyktberg@telia.com](mailto:k.lyktberg@telia.com)

Jessica Hjertén, kassör  
Hemtel 0856051050  
e-mail: [jessica.hjerten@gmail.com](mailto:jessica.hjerten@gmail.com)

Värna Adelsö  
c/o Jan Gertz,  
Gredby 18, 178 92 Adelsö  
Mobil 0702371034  
e-mail: [brijan@spray.se](mailto:brijan@spray.se)

Adelsöbo  
Jonas Sand  
Mobil 0732312472  
e-mail: [jonas.sand@gmail.com](mailto:jonas.sand@gmail.com)

SL  
Anna Mostert  
Mobil 0707861633  
e-mail: "Anna.Mostert@sl.se"

Trafikverket  
Bengt Freij  
Mobil 0705529652  
e-mail: [bengt.freij@trafikverket.se](mailto:bengt.freij@trafikverket.se)

ARRIVA  
Hans Nilsson  
Direktor Arriva North-Sweden  
Mobil 0732018625  
e-mail: [hans.nilsson@arriva.se](mailto:hans.nilsson@arriva.se)

Behzad Foroozesh  
Mobil 0766448435  
e-mail: [behzad.foroozesh@arriva.se](mailto:behzad.foroozesh@arriva.se)

Åsa Ekman  
Business Developer  
Mobil 0766448442  
e-mail: [asa.ekman@arriva.se](mailto:asa.ekman@arriva.se)

e-mail: "asa.ekman@arriva.se"