

**Presentation av företagen Wallenius Group och Menhammar Stuteri. Baserad på föredrag av Marcus Nilsson i samband med årsmöte 2014 i föreningen Värna Adelsö.**



Olof Wallenius (1902-1970) köpte sitt första tankfartyg 1934 och grundade Walleniusrederier som skulle komma att bli ett av världens tongivande inom sjötransporter av bilar. Idag består gruppen av bl a Wallenius Line och Wallenius Marine som äger och förvaltar 36 fartyg och har huvudkontor i Stockholm och Singapore.

Olof Wallenius stora intresse för hästar och hästavel gjorde honom också till en av den svenska travsportens förgrundsgestalter. 1947 köpte Wallenius Menhammar Gård på Ekerö och sedermera även granngårdarna Kersö och Rastaholm.

Idag ägs koncernen av Olofs dotter, Margareta Wallenius-Kleberg och leds av VD-n Jonas Kleberg. Marcus Nilsson är förvaltare på Adelsö med ansvar för betesmarker, skog och viltjakt.

Walleniusrederier började sin verksamhet med förvärv av tankfartyget MS Soya som fraktade bränslen, spannmål och bilar. Verksamheten utvecklades och vinsterna återinvesterades hela tiden. För att korta ner de långa på- och avlastningstider introducerade man på 60 talet s.k. ro-ro fartyg och företaget blev inom kort världsledande inom sitt område. 1975 skaffade man det första specialiserade fartyget för bilfrakter och verksamheten renodlades. Idag kan upp till 10 000 bilar fraktas på ett enda fartyg tack vare höj- och sänkbara däck. I spåren på denna specialisering utvecklade Wallenius sitt oljeföretag i Gåshaga på Lidingö. Områdets mark sanerades. Ett modernt bostadsområde och en ny marina uppfördes. Man etablerade även ett äldreboende för de tidigare anställda, ett av många uttryck för företagets höga sociala och miljömässiga ansvarstagande. Ett annat mer elegant uttryck för god personalpolitik är att förse de anställdas hytter på de havsgående fartygen med äkta konstverk.

Förutom biltransporter driver man fastighetsbolaget Wallfast med ca 4500 hyresfastigheter i Hässelby, ett vattenteknikbolag -Wallenius Water , travhästuppfödning i Menhammar Stuteri och vindkraftverk. Koncernen omsätter 21 miljarder kronor, har 1500 anställda, skeppar 6 miljoner bilar om året och har 7000 personer boende i egna fastigheter. En av de ledande verksamhetsidéerna är att göra bättre ifrån sig än vad lagarna påbjuder. Det innebär inom miljövard en egen satsning på vattenteknik samt energisparåtgärder som hybridbilar, LED-belysning och vindkraft. Man har

även bytt till mindre svavelhaltigt bränsle i ett läge där bränslekvaliteten inom sjötransporter vanligtvis är lägst i klassen.

Satsningen på vattenteknik i det egna innovationsföretaget - Wallenius Water - är unik i sitt slag. Man har tidigt uppmärksammat det globala problemet med överföring av oönskat biologiskt innehåll mellan haven via fartygens ballastvatten. För att förebygga problemet med förorening med främmande arter krävs en mycket avancerad reningsteknik som ger 100 % rent vatten när ballastvatten töms i hamnar. Wallenius bedriver egen forskning och samverkar med Alfa Laval för att utveckla en reningsteknik utan kemiska substanser, i stället används ljus och syre. Idag ligger företaget i framkant inom rening av fartygsvatten. Tekniken har även andra användningsområden, t ex i simbassänger där syrerening kan reducera mängden tillsatt klor. Det finns flera intressanta applikationer, bl.a i Sundbybergs simhall.

Av särskilt intresse för oss Adelsö-bor är Marcus Nilssons berättelse om Menhammar Stuteri

Verksamheten har genom åren bedrivits på Adelsö, Munsö, i Västergötland och i Kentucky, USA. Olof Wallenius var passionerat intresserad av hästar och ville starta en hästuppfödning i Sverige. 1947 köpte han Menhammar Gård och 1992 även Rastaborgs mark, därefter arrenderades mer mark på Munsö, där en verksamhet med 300 hästar byggdes upp. 2006 köptes Kårsö och under de senaste åren Tofta och Lindby där det idag finns ca 150 hästar. För att få möjlighet till växlingsbete föder man även upp 60 kor och får. Till Menhammar hör också träningsanläggningen Yttersta som ligger på gränsen mot Rastaborg. Den första avelshingsten i den över 60-åriga verksamhet var travkejsaren Big Noon vars siluett nu finns i företagets logotyp.

I sin informationsskrift "Menhammar Stuteri – på Big Noons Domäner" skriver Margareta Wallenius-Kleberg kärleksfullt om den spännande utvecklingen av hästgårdarna och hästarnas fantastiska framgångar på svenska och utländska travbanor. Här kommer hennes varma inbjudan " Ha nu en trevlig stund här ute hos oss och njut av de vackra djuren och den sköna miljön. Vi hoppas vi har kunnat bidra med att visa att trav egentligen är så väldigt mycket mer än 1,2,3 köör!, odds och löpningsreferat i TV. Det är pyssel, omtanke, förhoppningar, glädje och en oändlig kärlek till Hästen, men också oro och besvikelser. Välkomna till Menhammar Stuteri!".

Vi är många som gläds av att dagligen se de vackra hästarna ute på underbara Adelsö-ängar.

Irena Lundberg, Stentorpsvägen